

25 Juin dernier et 5 Juillet courant Nos. 4124 et 4415, le Ministère des Affaires Etrangères a l'honneur de porter à la connaissance de l'Agence diplomatique de S. M. Britannique que Monsieur le Ministre ad interim de l'Intérieur, par arrêté sous le No. 260 du 6 de ce mois, a décrété l'application des mesures quaranténaires suivantes :

1. Les navires non chargés venant des ports ottomans de la Mer Noire qui n'ont pas touché Constantinople après la date à laquelle elle a été déclarée dernièrement contaminée, seront autorisés à charger des marchandises dans les ports de Varna et de Bourgas, à la condition qu'ils subiront une visite médicale sévère et la désinfection.

Toutefois, le chargement aura lieu en pleine mer, les marchandises devant être transportées de la côte au bateau au moyen de chalands et d'ouvriers du port. Après le chargement des navires, les chalands seront désinfectés et les ouvriers seront soumis à une observation médicale continue.

2. Les wagons servant au transport des marchandises, non chargés, qui viennent d'Andrinople Dédéagatch, seront admis en Bulgarie après désinfection minutieuse. Ces wagons doivent toujours être accompagnés de certificats, délivrés par les autorités sanitaires et témoignant qu'ils viennent de Dédéagatch-Andrinople et non pas de Constantinople.

3. La désinfection des navires et des wagons non chargés se fera pour le compte de leurs propriétaires.

Sofia, le 9/22 Juillet, 1901.

(F. & H. 11671.)

*Board of Trade (Fisheries and Harbour Department), London, July 31, 1901.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Despatch, dated 23rd instant, from His Majesty's Representative at Belgrade, enclosing copy of the following Note from the Servian Ministry for Foreign Affairs:—

En se référant à sa Note du 29 Juin, No. 8133, le Ministère Royal des Affaires Etrangères a l'honneur d'informer la Legation de Sa Majesté Britannique que le département Royal de l'Intérieur, répondant à la direction des chemins de fer de l'Etat et comme suite à sa circulaire du 5 courant, No. 6838, par laquelle l'entrée de Turquie en Serbie est défendu par Ristovatz, a, par une circulaire du 6 du mois courant, S. No. 6886, complété celle du No. 6838 comme il suit, relativement au passage par Ristovatz.

L'entrée des voyageurs de Serbie en Turquie par chemin de fer est libre par la ligne Niche-Salonique à la condition que le train s'arrêtera à Ristovatz, et que les voyageurs feront le reste du parcours jusqu'à la station Turque à pied.

L'exportation des marchandises de Serbie à destination de la Turquie d'Europe est également libre, mais à la condition que les wagons seront désinfectés à la frontière à leur retour.

Les marchandises provenant de Turquie par wagons entiers qui ne seront pas ouverts, et qui ne sont pas désignées sous la lettre A. dans la circulaire du 14 Novembre, 1899, S No. 11702, pourront être acceptées seulement en transit, mais les wagons, devront être désinfectés extérieurement à leur passage à notre frontière.

Belgrade, le 9/22, Juillet, 1901.

(F. & H. 12041.)

*Board of Trade (Fisheries and Harbour Department), London, August 2, 1901.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy

of the following Telegram from His Majesty's Representative at Galatz:—"Medical inspection on arrival at Galatz and Braila of crews of ships from Sulina."

*Admiralty, 30th July, 1901.*

IN accordance with the provisions of Her late Majesty's Order in Council of 22nd February, 1870—

Admiral Henry Craven St. John has been placed on the Retired List of his rank, at his own request. Dated 16th June, 1901.

*Admiralty, 31st July, 1901.*

*Royal Naval Reserve.*

Sub-Lieutenant Cecil Reginald Adey Newby to be Lieutenant. Dated 19th July, 1901.

Sub-Lieutenant James Northcott Culverwell to be Lieutenant. Dated 23rd July, 1901.

Sub-Lieutenant Vance Blackburn Webster to be Lieutenant. Dated 24th July, 1901.

*War Office, Pall Mall,*

*2nd August, 1901.*

1st Dragoons, Lieutenant Edward York to be Captain, vice the Honourable C. H. C. Guest, seconded for service on the Staff. Dated 22nd June, 1901.

Second Lieutenant P. F. Leith (since deceased) to be Lieutenant, vice P. E. Hardwick, seconded. Dated 14th December, 1900.

The promotion to the rank of Lieutenant of Second Lieutenant Lord Alastair R. Innes-Ker is antedated to 1st January, 1901, vice P. F. Leith, deceased.

6th Dragoons, Captain John C. A. Anstice to be Major, vice C. H. Paynter, retired. Dated 10th July, 1901.

Lieutenant Neil W. Haig to be Captain, vice J. C. A. Anstice. Dated 10th July, 1901.

13th Hussars, Captain Kenneth MacLaren to be Major, vice W. C. Smithson, promoted. Dated 1st July, 1901.

18th Hussars. The restoration to the Establishment of Captain Charles H. Leveson bears date 21st February, 1901, and not as stated in the Gazette of 2nd July, 1901.

*THE IMPERIAL YEOMANRY.*

2nd Battalion, The undermentioned Officers relinquish their Commissions. Dated 18th July, 1901:—

Captain C. S. Paulet.

Lieutenant M. Hunt.

Lieutenant E. J. Stourton resigns his Commission. Dated 3rd August, 1901.

3rd Battalion, Lieutenant A. C. Doxat, V.C., relinquishes his Commission. Dated 1st August, 1901.

5th Battalion, Lieutenant R. T. Jones to be Captain, with the temporary rank of Captain in the Army. Dated 1st February, 1901.

The undermentioned Officers relinquish their Commissions. Dated 12th July, 1901:—

Captain R. T. Jones.

Lieutenant G. A. Onslow.

Lieutenant F. R. Benson.

6th Battalion, Lieutenant W. P. Donaldson resigns his Commission. Dated 18th July, 1901.