

Names of School Boards.	Counties.	Unions.
St. Wenn ... ..	Cornwall ... ..	St. Columb Major
Hasland ... ..	Derby ... ..	Chesterfield
West Clayton ... ..	York ... ..	Penistone
Kingston-on-Hull ... ..	York ... ..	
Chipping Wycombe ... ..	Bucks ... ..	
Farnborough ... ..	Kent ... ..	Bromley
Chadwell St. Mary ... ..	Essex ... ..	Orsett
Stretham ... ..	Cambridge... ..	Ely
Leigh ... ..	Essex ... ..	Rochford
Barnetby-le-Wold ... ..	Lincoln ... ..	Glanford Brigg
Helpstone ... ..	Northampton ... ..	Peterborough
Llandanwg ... ..	Merioneth ... ..	Festiniog
Rawcliffe-in-Snaith... ..	York ... ..	Goole
Burton Salmon ... ..	York ... ..	Pontefract
Sutton St. Edmunds ... ..	Lincoln ... ..	Holbeach
Hendon ... ..	Middlesex ... ..	Hendon
Cudworth ... ..	York ... ..	Barnsley
Harmondsworth ... ..	Middlesex ... ..	Staines
St. Giles-on-the-Heath ... ..	Devon ... ..	Lannceton
Little Fransham ... ..	Norfolk ... ..	Mitford and Launditch

(F. &amp; H. 3406.)

*Board of Trade (Fisheries and Harbour Department), London, February 22, 1901.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Despatch from His Majesty's Representative at Tunis, enclosing the following Decree respecting quarantine, viz. :—

Journal Officiel Tunisien.

October 27th, 1900.

Décret du 24 Octobre, 1900 (1er Redjeb 1318).

Louanges à Dieu.

Nous, Ali-Pacha-Bey, Possesseur du Royaume de Tunis,

Vu les décrets des 30 Janvier, 1897, 24 Mai, 9 Juin, et 17 Juillet, 1899, relatifs à l'entrée en Tunisie des navires ou marchandises en provenance de pays contaminés de peste ;

Attendu qu'il y a lieu de mettre en harmonie ces différents textes ;

Avons pris le décret suivant :

ART. 1er. Les navires en provenance de points contaminés de peste ne peuvent être admis dans les ports tunisiens ni communiquer avec la terre que s'ils ont été préalablement admis en libre pratique dans un des ports de Marseille, Alger, Malte, Gênes, et Naples.

ART. 2. Les mêmes prescriptions sont applicables aux marchandises en provenance de localités contaminées de peste.

Ces marchandises ne peuvent, en conséquence, être importées dans la Régence qu'autant qu'elles auront été préalablement admises en libre pratique dans un des ports sus-visés. Il devra être justifié de l'admission en libre pratique dans les ports français par un certificat de la Douane française, et dans les ports étrangers par un certificat de l'Autorité consulaire française.

ART. 3. Est prohibée, toutefois, l'entrée en Tunisie de tous colis provenant directement ou indirectement de localités contaminées de peste, lorsque ces colis contiennent du linge de corps ayant servi ou n'ayant pas servi, des objets de literie ayant servi ou n'ayant pas servi, des tapis vieux ou neufs, ou toutes marchandises consistant en drilles, chiffons, cuirs verts, peaux fraîches, débris frais d'animaux, onglons, sabots, céréales, coton brut, laines en suint.

ART. 4. Les infractions aux dispositions du présent décret seront punies d'un emprisonnement

de un mois à deux ans et d'une amende de 100 à 3,000 francs.

L'article 463 du Code pénal français leur sera applicable.

ART. 5. Sont abrogées toutes dispositions contraires au présent décret.

Vu pour promulgation et mise à exécution.

Tunis, le 24 Octobre, 1900.

Le Délégué à la Residence Générale,

M. GRIMAUT.

(F. &amp; H. 3695.)

*Board of Trade (Fisheries and Harbour Department), London, February 26, 1901.*

THE Board of Trade have received, through the Secretary of State for Foreign Affairs, a copy of a Telegram from His Majesty's Representative at Paris, intimating that the restrictions on arrivals from Hull have been raised.

*Admiralty, 21st February, 1901.*

THE undermentioned Surgeons have been promoted to the rank of Staff Surgeon in His Majesty's Fleet :—

Lawrence Bidwell.

Edward Henry McSherry, M.D.

Walter James Bearblock.

William Hackett, M.D.

Charles Geekie Matthew, M.B.

Thomas Austen.

Joseph Chambers, B.A., M.B.

Dated 21st February, 1901.

*Admiralty, 22nd February, 1901.*

*Royal Naval Reserve.*

THE following Assistant-Engineers have been promoted to the rank of Engineer :—

Thomas Ambrose. Dated 15th February, 1901.

Walter Cartlidge. Dated 20th February, 1901.

*Admiralty, 23rd February, 1901.*

In accordance with the provisions of Her late Majesty's Order in Council of 16th July, 1895, and of His Majesty's Order in Council of 9th February, 1901—

Lieutenant Sir Charles Leopold Cust, Bart., has been placed on the Retired List, at his own request, with permission to assume the rank of Commander. Dated 23rd February, 1901.